

Plan studiów niestacjonarnych zaocznych drugiego stopnia o profilu ogólnoakademickim na kierunku Transport

przedmioty dla specjalności **Sterowanie ruchem kolejowym**

Lp.	Nazwa modułu zajęć	Ogólna liczba godzin zajęć					Liczba godzin zajęć dydaktycznych w czasie zjazdu (w jednym semestrze jest 9 zjazdów)																										
		Razem	w tym:*)				Semestr 1					Semestr 2					Semestr 3					Semestr 4											
			W	C	L	P	W	C	L	P	pkt.	W	C	L	P	pkt.	W	C	L	P	pkt.	W	C	L	P	pkt.							
1	Automatyka I, II	27	18		9		2 ^e			2			1		1																		
2	Automatyka III	9				9														1		1											
3	Bezpieczeństwo w systemach kierowania i sterowania ruchem	18	18																2 ^e				2										
4	Cyfrowe systemy sterowania I	18	18								2				2																		
5	Cyfrowe systemy sterowania II	18				18															2		2										
6	Inżynieria sterowania ruchem kolejowym I	18			18			2		3																							
7	Inżynieria sterowania ruchem kolejowym II	18				18								2	3																		
8	Pojazdy szynowe i trakcja	9				9				1	1																						
9	Systemy kierowania i sterowania ruchem kolejowym I, II	36	36				2 ^e			2	2 ^e				2																		
10	Systemy kierowania i sterowania ruchem kolejowym III	18				18															2		2										
Liczba godzin zajęć dydaktycznych dla specjalności		189	90	0	27	72	4	0	2	1	8	4	0	1	2	8	2	0	0	5	7	0	0	0	0	0							
			189				7					7					7					0											
Liczba godzin zajęć dydaktycznych ogółem		585	288	99	63	135	10	4	3	1	22	12	3	4	2	23	8	0	0	9	21	2	4	0	3	26							
			585				18					21					17					9											
Liczba punktów ECTS ogółem			92				22					23					21					26											
Liczba egzaminów			10				4					3					3					0											
Liczba zaliczeń			32				10					13					5					4											
Uwagi:							Oznaczenie: e - egzamin																										
*) W - wykład, C - ćwiczenia, L - laboratorium, P - projekt																																	

Obowiązuje od cyklu kształcenia rozpoczynającego się w roku akademickim 2019/2020
 Uchwała nr 468/IX/2019 Rady Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej
 z dnia 11 lipca 2019 r.